

M Économie

ÉCONOMIE

Les données du « Monde »

Économie mondiale

Économie française

Entreprises

Emploi

Argent

Médias

Renault : Carlos Ghosn sauve son salaire et réfute tout projet de superbonus caché

Les actionnaires de Renault ont entériné, à 53 %, la rémunération de 7 millions d'euros du patron pour 2016. Au premier semestre, l'Alliance Renault-Nissan devrait devenir le premier constructeur mondial, selon Carlos Ghosn.

LE MONDE ÉCONOMIE | 16.06.2017 à 10h45 |

Par Philippe Jacqué

Abonnez vous à partir de 1 €

Réagir

Ajouter

Partager

Partager (610)

Tweeter



C'est passé tout près, mais, finalement, Carlos Ghosn a remporté son rapport de force avec l'État, le premier actionnaire de Renault. Jeudi 15 juin, le PDG du constructeur français a obtenu sa revanche lors de l'assemblée générale de la marque au losange. Les actionnaires ont entériné, à 53 %, sa rémunération de 7 millions d'euros pour l'année 2016. Ils sont 54 % à avoir également approuvé la structure de ses émoluments pour 2017. C'est peu – la plupart des dix-sept autres résolutions ont recueilli en moyenne 80 % des suffrages –, mais amplement suffisant.

En 2016, 54 % des actionnaires avaient retoqué le package financier du patron grâce, notamment, au vote de l'État et aux conseils de vote de plusieurs cabinets anglo-saxons influents. « *Après le vote négatif de 2016, nous avons beaucoup travaillé pour évaluer la rémunération par rapport aux pratiques dans l'industrie et pour rendre plus transparents les critères fixant la rémunération du PDG* », assurait, jeudi, devant les actionnaires, Patrick Thomas, le président du comité de rémunération du conseil d'administration de Renault.

PUBLICITÉ

Les plus partagés

- 1 Gare Montparnasse : le trafic est totalement interrompu jusqu'à lundi matin <2620
- 2 Cecilia Bartoli : « Quand j'écoute Bach ou Mozart, Dieu existe, c'est clair ! » <2053
- 3 Une vingtaine de statues de la déesse Sekhmet découvertes en Egypte <1737
- 4 Pourquoi le métro parisien est-il l'un des pires du monde pour les handicapés ? <1566
- 5 Patrick Henry, détenu quarante ans pour le meurtre d'un enfant, est mort <1305

Suivez-nous



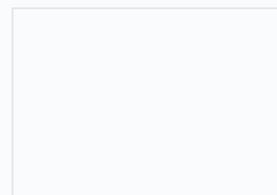
La « malédiction de la finance »



PUBLICITÉ

ÉDITION ABONNÉS

Le journal daté du 3 décembre



Ce travail a conduit à une diminution de 20 % de la part variable de M. Ghosn, ce qui a entraîné pour 2016 une diminution de 2,6 % de la rémunération du patron. « Depuis octobre [2016], les responsables Renault ont surtout multiplié les réunions avec les actionnaires et les cabinets de conseil aux actionnaires pour faire passer leur nouvelle proposition », estime un bon observateur du groupe.

« On est dans le roman »

Lire aussi : Renault : « Super Carlos », son bilan, ses bonus

L'Etat, dont la doctrine n'a pas varié depuis 2012, n'entend d'ailleurs pas la modifier de sitôt. Rien, estime ce dernier, même l'actuel succès commercial et financier de Renault, ne justifie des émoluments de ce niveau pour un patron qui dispose, par ailleurs, de revenus confortables chez Nissan et désormais chez Mitsubishi. Pour 2016, M. Ghosn devrait empocher une quinzaine de millions d'euros, sans compter ses revenus pour Mitsubishi, dont il est le président non exécutif.

La rémunération du patron n'était pas le seul enjeu. L'affaire des bonus cachés a éclaté le 13 juin, deux jours avant l'assemblée générale. Lors de la séance des questions-réponses, Carlos Ghosn a fermement démenti tout projet de l'Alliance Renault-Nissan visant à attribuer des bonus additionnels à ses plus hauts cadres.

Selon un schéma préparé par une banque conseil et dévoilé le 13 juin par l'agence de presse Reuters, les hauts dirigeants de l'Alliance franco-japonaise pourraient, à l'avenir, toucher, par l'intermédiaire d'une société immatriculée aux Pays-Bas, plusieurs dizaines de millions d'euros de bonus supplémentaires, s'ils accélèrent les synergies industrielles entre les deux groupes.

« De grands résultats »

Lire aussi : Les actionnaires de Renault entérinent la rémunération de Carlos Ghosn

Agacé par le sujet, Carlos Ghosn estime que « rien n'est vrai ». « On est dans le roman. » Selon lui, il s'agit d'un « document d'un consultant qui est venu[leur] faire une proposition ». « Quand les gens viennent avec des idées, nous les écoutons, ce qui ne veut pas dire que nous allons les mettre en pratique. »

« J'É T VR RE U X I B U É N S U
D O C U M E N T E X

Dans les faits, a-t-il rappelé, de tels projets doivent être étudiés en comité exécutif, puis évalués par le conseil d'administration pour voir le jour. En l'espèce, aucune instance n'a été saisie. « Je veux bien être critiqué sur mes décisions, a repris Carlos Ghosn, pas sur un document externe. Et ce, alors qu'on a obtenu de grands résultats cette année. »

Lire aussi : L'après-Carlos Ghosn s'esquisse chez Renault-Nissan

Pour ce grand patron, c'est tout le paradoxe. Sa rémunération et l'affaire des superbonus ont largement éclipsé les résultats historiques du groupe. En 2016, le constructeur a dépassé les 51 milliards d'euros de chiffre d'affaires et dégagé un bénéfice record de 3,54 milliards d'euros. Grâce au renouvellement complet de sa gamme et à son expansion dans de nouveaux pays, dont la Chine et l'Inde, le groupe a écoulé près de 3,2 millions de véhicules dans le monde.

Cela a permis à Renault de repasser, en 2016, après trente ans d'attente, devant son grand rival français PSA. Et cette année, les ventes devraient encore

Lire Le Monde sur Web, iPad / iPhone, Android :

Abonnez-vous à partir de 1 €

Contenus sponsorisés



This IPO may hold the key to the NFL's deadly CTE crisis...
FINANCIAL TRENDS



How to create new business models in the Manufacturing Industry?
MEGATRENDS



Which Stars Have Had Pictures Leaked After iCloud Hackings?
CLOUD PRO



10 Minutes of Yoga to Jumpstart Your Work Day (Pictures)
WORK+MONEY

largement progresser. Mieux, l'Alliance Renault-Nissan, qui a absorbé Mitsubishi en 2016, est en passe de devenir, cet été, le premier fabricant de voitures au monde devant Toyota, Volkswagen et General Motors. Pour le PDG de Renault, « cela n'a jamais été un objectif, mais c'est une grande satisfaction. »

Abonnez vous à partir de 1 € Réagir Ajouter Partager (610) Tweeter

Contenus sponsorisés



Seltene Titanic-Fotos, die Du noch nie gesehen hast

STANDARD NEWS



Werde Teil der Mars Network Challenge von Cisco und helfe dabei, die menschliche Präsenz auf...

CISCO



Decapitated infant has head reattached in miracle surgery

ALPHR



10 Wartime Innovations That Changed The World

EXPERT REVIEWS



Body Gestures You Should Avoid in the Workplace (22 Examples)

WORK+MONEY



The Way Jack Nicholson Spends His Millions Is Totally Awesome

WORK+MONEY



The Most Expensive (and Outrageous) Private Home in the USA

WORK+MONEY



How Aemon Became the Last Targaryen in Westeros

GAME OF THRONES WIKI



Reading These 5 Books Will Change Your Life

BLINKIST MAGAZINE

outbrain

Sur le même sujet

- › Le diesel est devenu un véritable casse-tête pour PSA
- › Renault-Nissan va lancer une voiture électrique à petit prix en Chine
- › Le chinois Great Wall lorgne les Jeep de Fiat Chrysler pour monter en gamme

ÉDITION ABONNÉS CONTENU EXCLUSIF

- › Patrick Koller, le Franco-Allemand qui métamorphose Faurecia
- › BYD : un monde électrique
- › Profits, batteries et « dieselgate » : les tendances du Salon automobile de Francfort

Abonnez-vous à partir de 1 €

Vos réactions (12)

Réagir



Les 10 plats typiques de la gastronomie française
PETIT FUTÉ

ANNONCES IMMOBILIÈRES

PARIS 08	PARIS 14	PARIS 16
3 pièces / 71m ²	3 pièces / 57m ²	5 pièces / 153m ²
1 235 000€	640 000€	2 725 000€

Achat Location

avec

PUBLICITE

FORMATION PROFESSIONNELLE

topformation.fr



Accélérez votre carrière grâce à la formation professionnelle!

Comparez des milliers de formations en France



Qu on le laisse tranquille El Carlos 30/06/2017 - 22h45

Pour une fois que c est mérité ...par imitation on souhaite le mettre au pas comme d autres enfants gâtés . Devrait être au cas par cas selon les performances objectives (indices incluraient le volet masse salariale avant-après, parts marchés, climat social et confiance dans le groupe, relance image marketing etc...) du bench...



Philippe L 17/06/2017 - 16h40

La France a besoin de PDG de la trempe de C Ghosn (Mines) et C Tavares (Centrale) qui ont été capables de booster des entreprises du CAC 40 en grandes difficultés économiques pour les transformer en société hyper concurrentielle. Bravo !!! Ce sont de remarquables exemples pour nos futurs ingénieurs et tous ceux qui veulent créer.



cassandra 17/06/2017 - 08h59

et qu'en est il de la rémunération de ceux qui ont produit cette richesse, à savoir ceux qui produisent réellement les voitures? sont ils représentés au sein du conseil d'administration, avec voix décisionnaire? que dit notre état macronnesque sur se point?



David Nlm 17/06/2017 - 00h01

Ce n'est pas la dernière fois qu'on va entendre parler de cette structure en Hollande. Fuite des impôts organisées. On sait où elle est la dette de la France, chez tous ces fuitards. Seule solution l'impôt universel, comme dans le Patriot Act Américain. Vous vous rendez compte, un pays de droite a cette loi, et chez nous il faut que ce soit un mec comme Mélenchon qui porte cette loi, et c'est surtout à cause de ça qu'il s'est fait dézinguer dans les médias... le pays est vraiment trop lobbyisé .



philippe 16/06/2017 - 18h38

Il suffit de regarder les résultats pour trouver les justifications à cette rémunération évidemment très élevée par rapport à celle d'un salarié (de tous niveaux). Maintenant combien de personnes sont capables de gérer une entreprise qui fait plus de 50 milliard de CA avec succès ? Sans doute pas beaucoup plus que ceux qui marquent des buts à Barcelone ou au Réal... nous sommes ici dans la norme internationale. Il nous faudrait plus de Ghosn et moins de footex peut être !

[Lire la suite des réactions \(12\)](#)

Réagissez

D'ACCORD,
PAS D'ACCORD ?



Pour réagir, devenez abonné au
Monde.fr à partir de 1 €

[Abonnez-vous](#)

Déjà abonné ?

[S'identifier](#)

[Antennes-relais](#) ■ [Marché du vin](#) ■ [BlackBerry](#) ■ [Mobilité](#) ■ [Orange](#) ■ [Apple](#) ■ [Samsung](#)
■ [Conditions de travail](#) ■ [Services bancaires](#) ■ [Facebook](#)

Services

CODES PROMO EXCLUSIFS

avec Cuponation

ÉCONOMISEZ
SUR VOS
MARQUES
PRÉFÉRÉES



Profitez-en !

IMMOBILIER LUXE ET PRESTIGE

avec Lux-Residence

Propriété | AJACCIO

255 m², 5 pièces

> Voir le détail de
l'annonce

Les rubriques du Monde.fr



Les services du Monde



Sur le web



Les sites du Groupe



Partenaires Le Monde



Suivez-nous      

Recevez nos newsletters 

Index actualités A B C D E F G H I J K L M N O P Q R S T U V W X Y Z

© Le Monde.fr | CGV | Fréquentation certifiée par l'OJD | Données personnelles | Mentions légales | Qui sommes-nous ? | Charte groupe | Publicité | Aide (FAQ)

Journal d'information en ligne, Le Monde.fr offre à ses visiteurs un panorama complet de l'actualité. Découvrez chaque jour toute l'info en direct (de la politique à l'économie en passant par le sport et la météo) sur Le Monde.fr, le site de news leader de la presse française en ligne.

EN CONTINU

05:22 Les Français donnent moins aux associations